

| | 通常工賃 | 当店購入品割引工賃 | 備考 |
|----------------------------|------------|-------------------|---|
| 《ママチャリ修理》 | | | |
| パンク修理 | ¥ 900 | | 部品代込 |
| チューブ交換 | ¥ 1,800～ | | 部品代込 |
| タイヤ交換(チューブも同時に交換をおすすめします) | ¥ 3,400～ | | 部品代込、後輪 ¥ 3,800、電動タイヤ ¥ 4,400(前輪) |
| ブレーキ調整 | ¥ 600 | | 部品代込 |
| ブレーキワイヤー交換 | ¥ 1,400～ | | 部品代込、後輪 ¥ 1,800 |
| カギ交換 | ¥ 1,800～ | | 部品代込 |
| 《スポーツサイクル》 | | | |
| ドロップハンドル取付け・交換 | ¥ 3,000 | ¥ 1,600 | バーテープ交換工賃を含みます。 |
| ステム(オープンタイプ)取付け・交換 | ¥ 1,000 | ¥ 500 | |
| バーテープ交換 | ¥ 1,600 | ¥ 1,000 | 1ペア |
| ブレーキシュー交換(キャリパー・ブレーキ) | ¥ 1,200 | ¥ 800 | 前後 |
| ワイヤー交換(フラットハンドル) ブレーキ・シフト各 | ¥ 1,200～/各 | ¥ 1,000～/各 | インナー/アウター交換、調整工賃含みます。 |
| ワイヤー交換(ドロップハンドル) ブレーキ・シフト各 | ¥ 3,000～/各 | ¥ 1,800～/各 | インナー/アウター交換、調整・バーテープ交換工賃含みます。 |
| デュアルコントロールレバー交換 | ¥ 8,000 | ¥ 5,000 | バーテープ交換工賃を含みます。 |
| ホイール振れ取り | ¥ 1,200～ | ¥ 800～ | タイヤ付の状態、振れ取り台での調整 |
| スプーク交換 | ¥ 1,000～ | ¥ 800～ | 1本 |
| タイヤ交換(クリンチャー) | ¥ 1,200 | ¥ 800 | 1本 |
| タイヤ交換(チューブラー) | ¥ 2,800～ | ¥ 1,800～ | リムテープでの貼り付け、リムの状態で工賃が変わります。 |
| チューブ交換 | ¥ 1,200 | ¥ 800 | 1本 |
| BB交換(カートリッジ) | ¥ 3,000 | ¥ 1,500 | |
| リアディレイラー交換 | ¥ 2,500 | ¥ 1,500 | ワイヤー調整代金を含みます。 |
| フロントディレイラー交換 | ¥ 2,500 | ¥ 1,500 | ワイヤー調整代金を含みます。 |
| スプロケット交換 | ¥ 1,200 | ¥ 800 | 変速調整代金を含みます。 |
| チェーン交換 | ¥ 2,000 | ¥ 1,500 | 変速調整代金を含みます。 |
| ヘッドパーツ交換 | ¥ 5,000 | ¥ 3,000 | |
| スタンド取付け | ¥ 400 | 無料 | |
| オーバーホール(通常) | | ¥ 15,000(パーツ代別途) | ヘッド・BB・ホイールハブ(種類限定)のグリスアップ チェーン・ワイヤー・バーテープ交換・バイク洗浄 |
| フルオーバーホール | | ¥ 20,000～(パーツ代別途) | パーツ類を外し、洗浄・点検・注油し 新たに組み直します。 |